

Юбилей

ПОЛВЕКА ВМЕСТЕ С ГОРОЖАНАМИ

Юбилей работы Рубцовского троллейбусного предприятия вместе с рубцовчанами отметили представители профсоюзов.

28 декабря муниципальное унитарное троллейбусное предприятие города Рубцовска праздновало свой 50-летний юбилей! Почётными гостями мероприятия стали председатель Алтайского краевого союза организаций профсоюзов **Иван Панов**, председатель Алтайской краевой общественной организации Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения **Людмила Нелидина**, временно исполняющий обязанности заместителя министра транспорта Алтайского края **Дмитрий Коровин**, депутаты Алтайского краевого Законодательного Собрания, почётные граждане города Рубцовска и ветераны предприятия.



в северо-восточной части города по Перспективному тракту. Строительство троллейбусного парка было начато в 1970 году, а уже в июне 1973 года завершено. В сентябре того же года

ток. Есть здесь и свои традиции. Например, каждый год студенты и художники расписывают троллейбусы к празднику. А ещё на территории депо есть теплица с экзотическими фруктами, созданная руками работников. Они говорят, жизнь на предприятии меняется только к лучшему. Это, видимо, чувствуют и пассажиры.

Единственное, чего не хватает рубцовскому троллейбусному депо, так это новых кадров и хороших дорог. А вот амбициозные планы есть – запустить троллейбусы на автономном ходу (оснащенные аккумуляторными батареями) и в западную часть города.

Троллейбусное предприятие Рубцовска – единственное из подобных за Уралом, кто может себе позволить покупать новые троллейбусы, в том числе и за свой счёт. В последние пару лет – три машины. Плюс – помогает и региональное Правительство. На краевые деньги меняют и устаревшее оборудование: подстанции, контактные сети. Благодаря поддержке губернатора региона **Виктора Томенко**, Минтранса и городской администрации, автопарк троллейбусного предприятия за последние три года пополнился новыми машинами, состоялась замена проблемных участков контактной сети и другие, не менее важные преобразования.

были введены в эксплуатацию две первые тяговые подстанции, а в декабре завершён монтаж контактной сети для первого маршрута.

Открытие троллейбусного сообщения состоялось 28 декабря 1973 года. Это ключевая дата в истории предприятия и горожан. С этого времени рабочим многочисленных рубцовских заводов стало проще добираться на работу и домой, в выходные отправиться к местам отдыха, да и просто по делам.

Протяжённость первого маршрута составляла 17,2 километра, а троллейбусный парк состоял из 36 троллейбусов. Уже тогда одновременно на линию выходили 24 троллейбуса.

4 ноября 1981 года был открыт второй троллейбусный маршрут протяжённостью более 25 километров. В период с 1980 по 1985 год троллейбусное предприятие активно развивалось: была обновлена производственная база и объекты социальной инфраструктуры. Появились гараж на 7 автомобилей, теплица по выращиванию цветов и овощей общей площадью 560 квадратных метров, база отдыха «Луч» на 30 мест, площадью 3 га в селе Новогорьевское.

От дней минувших к сегодняшним

Сегодня на троллейбусном предприятии Рубцовска трудятся 410 человек. Водители и кондукторы, энергетики и ремонтники, диспетчеры и управленцы. Работают и целыми династиями. Таких в депо насчитывают деся-

ти городов России, и Рубцовск – один из них. Это достижение, которое было бы невозможно без вас, сотрудников троллейбусного предприятия.

Соцпартнерство и творчество в решении задач

На торжественном мероприятии были вручены почетные грамоты и благодарственные письма многим сотрудникам. Поздравления и слова благодарности звучали от почетных гостей праздника, в том числе председателя Алтайского краевого союза организаций профсоюзов **Ивана Панова**. Он поздравил коллектив с юбилейной датой, а еще выразил признательность ветеранам предприятия и профактиву, которые внесли неоценимый вклад в развитие транспортной системы города. «Ну а всему коллективу я хотел бы пожелать мудрого руководства, безаварийной работы, хороших зарплат», – резюмировал Иван Евгеньевич. Отметим, что именно за высокий уровень развития социального партнерства на предприятии, где руководство реально вникает в дела коллектива, заботится о социальном благополучии работников, троллейбусное предприятие Рубцовска поощрено Почетной грамотой Алтайского краевого союза организаций профсоюзов.

В свою очередь председатель краевой организации Общероссийского профессионального союза работников жизнеобеспечения **Людмила Нелидина** подчеркнула роль трудового коллектива в развитии города. Людмила Павловна выразила уверенность, что потенциал развития предприятия и его коллектива еще далеко не исчерпан. «Я желаю творческого подхода к той нелегкой работе, которую все вы проделываете ежедневно. Пусть ваш коллектив и впредь будет един, монолитен, полон сил решать самые сложные задачи», – пожелала работникам предприятия **Людмила Нелидина**.



Говоря о юбилее предприятия, заместитель министра транспорта Алтайского края **Дмитрий Коровин** отметил: «Это действительно знаковое событие не только для Рубцовска, но и для всего региона. Будущее за электротранспортом, как самым экологичным и безопасным видом пассажирских перевозок. За миллионными пройденными километрами и миллиардами пассажиров стоит труд всех вас, сплоченной дружной команды. На сегодняшний день наземный электротранспорт сохранился всего в 170

Нужно отметить, что председатель краевой организации профсоюза работников жизнеобеспечения знает о чем говорит. Именно благодаря творческому подходу руководства и взаимодействию с профсоюзом на предприятии идет постоянный процесс совершенствования профессионального мастерства. Вот только один из результатов: рубцовские водители троллейбусов показывают высокий уровень профессионализма в масштабах страны. Не так давно **Евгений Букрей**, водитель троллейбуса МУТП Рубцовска, вошел в де-

сятку лучших в России.

Сегодня Рубцовское троллейбусное предприятие систематически проводит внутрикорпоративные соревнования мастерства, и профсоюзная первичка принимает в них самое активное участие.

Профсоюз

Более половины членов трудового коллектива являются одновременно членами профсоюзной первички, которая не только заботится о соблюдении трудовых прав и обеспечении безопасности производства, но и проводит разнообразные культурные и спортивные мероприятия. Отдельным звеном работы профсоюза является организация конкурсов профессионального мастерства

Наталья Киргинцева, водитель троллейбуса I класса:



– Я люблю свой город, свою работу, троллейбус, это все мое. Сначала я три года работала кондуктором, а потом мне захотелось освоить интересное и нужное, как я считаю, дело, профессию водителя троллейбуса. Она сложная, где-то даже травмоопасная, но мне она нравится, я ее люблю. Все сложности решаемы, опасности устранимы, если есть профсоюз. Членом первички являюсь уже давно, сколько работаю на предприятии, таков и мой профсоюзный стаж, а это более пятнадцати лет. Профсоюз для меня – это надежный тыл, организация, которая способна постоять за интересы работающего человека. Сегодня сложилось так, что наш профсоюз вместе с руководством предприятия – сила, которая организует очень важное и нужное для горожан дело, перевозку пассажиров. Мы делаем свое дело с душой, и не побоюсь сказать, что составляет предмет моей гордости.

Юбилейное мероприятие МУТП Рубцовска состоялось в самый канун новогодних праздников. И в этот день, и в неделю выходных водители предприятия обеспечивали бесперебойную работу транспорта, перевозили горожан. У них такая работа.

По словам ветерана профсоюзного движения, почетного гражданина города Рубцовска, Героя социалистического труда **Виктора Евдокимова**, с момента открытия троллейбусного движения в Рубцовске в 1973 году троллейбусное предприятие стало важной частью жизни города и его жителей. «За свою полувековую историю оно прошло путь развития и совершенствования, став символом надежности и качества труда. Сейчас трудно себе представить, как бы жил и развивался наш город, без этого надежного вида транспорта», – отметил Виктор Федорович.

Текст и фото – Павел СЕЛИВЕРСТОВ



– Сегодня мы поздравляем и низко кланяемся всем, чей труд сделал троллейбусное движение в Рубцовске возможным, благодаря кому наше предприятие существует и развивается. Пятьдесят лет подряд, каждый день, в любую погоду тысячи горожан могут встать немного попозже и идти на работу не пешком, а доехать на нашем замечательном электротранспорте. Очень приятно, что в тяжелое время нас поддерживали городские власти и правительство края. И сегодня мы продолжаем чувствовать эту поддержку и еще активнее трудиться на благо родного города и края. С праздником всю нашу большую троллейбусную семью, счастья вам и благополучия, – поздравил присутствующих директор МУТП Рубцовска **Сергей Черноиванов**.

Для того чтобы понять значимость этого предприятия для города, его жителей, всего муниципального хозяйства, необходимо чуть заглянуть в историю.

Как всё начиналось!

В 60-х годах прошлого века основным видом транспорта для перевозки пассажиров в Рубцовске были автобусы, но они не справлялись с перевозкой пассажиров-работников на городские промышленные предприятия. В связи с этим было принято решение о строительстве троллейбусного парка в Рубцовске.

В июле 1966 года по решению Рубцовского горисполкома для строительства троллейбусного депо с мастерскими на 50 машин был отведен земельный участок